

2012年度下期事業計画について

北海道国際航空株式会社(以下:エア・ドウ)は、2012 年度の下期(Winter ダイヤ期間:2012/10/28～2013/3/30)事業計画を以下のとおり決定致しました。

2012 年度は上期(Summer ダイヤ期間:2012/3/25～10/27)より大型機材の追加導入(B767-300)を行い、東京(羽田)～函館・旭川線の大型化を実施しておりますが、2012 年 10 月 28 日の Winter ダイヤより東京(羽田)～帯広線へ新たに導入する B737-700 型機の運航を開始致します。また、2013 年 2 月 1 日からは東京(羽田)～旭川線(一部の運航便)、女満別線へも B737-700 型機を導入し、より質の高い快適なフライトを提供するとともに、既存路線の提供座席数を拡大し、利便性の向上を図って参ります。

LCC の新規参入など航空業界の環境はめまぐるしく変化しておりますが、エア・ドウは「北海道の翼」として、引き続き皆様のご期待に応えるよう事業を運営してまいります。

1. 機材計画について

B737-700 型機を 2012 年 10 月と 2013 年 1 月に新たに導入致します。(新しい機体デザインは別紙参照)
また、現在運航している B737-500 は 2013 年 1 月以降、順次退役を予定しています。

B737-700 型式機(2機:144 席) 2012 年 10 月、2013 年 1 月に導入予定

2012 年度末の保有機材数(総計 12 機)の内訳は以下のとおりです。

型式	席数	保有機数	備考
B767-300ER	286 席/289 席	2 機	
B767-300	270 席	2 機	
B737-500	126 席	6 機	ベア・ドウ号、ベア・ドウ ドリーム号は引き続き運航致します。
B737-700 	144 席	2 機	新しい機体デザインで運航致します。

2. B737-700(新機体デザイン)の運航路線と運航便について

以下の便を B737-500(126 席)から B737-700(144 席)による運航へ変更致します。
都合により運航便数、運航機材は変更となる場合がございます。(詳細は別紙参照)

運航路線	運航便	運航開始日
東京(羽田)～帯広線	61 便、62 便、63 便、 64 便、65 便、66 便 (3 往復)	10/28 より運航開始
東京(羽田)～旭川線	55 便、56 便 (1 往復)	2/1 より運航開始
東京(羽田)～女満別線	51 便、52 便、53 便、54 便 (2 往復)	2/1 より運航開始

3. 2012 年 Winter ダイヤ(2012/10/28～2013/3/30)について

別紙 路線便数計画、運航ダイヤをご参照下さい。

※これらの計画は関係当局の認可を前提としております。またダイヤは予定であり、都合により変更となる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

[路線便数計画]

	2012/10/28—2013/3/30
東京(羽田)＝札幌(新千歳)	11 往復 22 便 / 日
東京(羽田)＝旭川	3 往復 6 便 / 日※1
東京(羽田)＝函館	2 往復 4 便 / 日
東京(羽田)＝女満別	2 往復 4 便 / 日※2
東京(羽田)＝帯広	3 往復 6 便 / 日※1
札幌(新千歳)＝仙台	4 往復 8 便 / 日
札幌(新千歳)＝福島	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳)＝新潟	2 往復 4 便 / 日
札幌(新千歳)＝小松	1 往復 2 便 / 日
札幌(新千歳)＝富山	1 往復 2 便 / 日

※ 1 2 往復 4 便となる日がございます。(詳細は運航ダイヤを参照下さい。)

※ 2 3 往復 6 便となる日がございます。(詳細は運航ダイヤを参照下さい。)

[運航ダイヤ]


◆東京(羽田)－札幌(新千歳)

便名 (型式)	出発	到着	備考
11 (763)	06:40	08:15	12/1、3/3 は B735 運航
13 (735)	07:45	09:20	
15 (763)	08:15	09:45	
19 (763)	10:15	11:45	
21 (763)	11:15	12:45	2/2、2/5 は B735 運航
25 (763)	13:15	14:45	
29 (763)	15:50	17:20	
31 (735)	16:50	18:25	
35 (763)	18:50	20:20	
37 (763)	20:15	21:45	
39 (735)	21:00	22:35	


【AIRDO News】
◆札幌(新千歳) - 東京(羽田)

便名 (型式)	出発	到着	備考
12 (763)	08:00	09:35	
14 (763)	09:00	10:35	12/1、3/3 は B735 運航
16 (763)	10:20	12:00	
18 (735)	11:20	13:00	
20 (763)	12:20	14:00	
22 (763)	13:20	15:00	2/2、2/5 は B735 運航
26 (763)	15:20	16:55	
32 (763)	18:00	19:35	
34 (735)	19:00	20:40	
38 (763)	21:00	22:35	
40 (735)	21:20	22:55	

◆東京(羽田) - 旭川

便名 (型式)	出発	到着	備考
55 (735)	06:50	08:30	10/29、11/4、11/7 は運休。2/1~3/30 は B737  にて運航
57 (763)	11:15	12:50	11/27~12/19、1/16~2/1、2/3~2/4、2/13~3/14 は B735 にて運航
59 (763)	17:35	19:10	

◆旭川 - 東京(羽田)

便名 (型式)	出発	到着	備考
56 (735)	09:15	11:00	10/29、11/4、11/7 は運休。2/1~3/30 は B737  にて運航
58 (763)	13:25	15:10	11/27~12/19、1/16~2/1、2/3~2/4、2/13~3/14 は B735 にて運航
60 (763)	19:45	21:30	



【AIRDO News】
◆東京(羽田) - 函館

便名 (型式)	出発	到着	備考
43 (763)	06:40	08:05	11/27~30、12/2~19、1/16~2/5、2/13~3/2、3/4~3/14は B735にて運航
45 (763)	14:40	16:00	



◆函館 - 東京(羽田)

便名 (型式)	出発	到着	備考
44 (763)	09:00	10:30	11/27~30、12/2~19、1/16~2/5、2/13~3/2、3/4~3/14は B735にて運航
46 (763)	16:40	18:05	

◆東京(羽田) - 女満別

便名 (型式)	出発	到着	備考
67 (735)	06:50	08:30	10/29、11/1、11/4、11/6~11/7 運航。 ※11/1、11/6(HND 07:10 - MMB 08:50)
51 (735)	11:35	13:15	2/1~3/30は B737  にて運航
53 (735)	16:15	18:00	2/1~3/30は B737  にて運航

◆女満別 - 東京(羽田)

便名 (型式)	出発	到着	備考
68 (735)	09:05	11:00	10/29、11/1、11/4、11/6~11/7 運航。 ※11/1、11/6(MMB 09:35 - HND 11:30)
52 (735)	13:45	15:40	2/1~3/30は B737  にて運航
54 (735)	18:30	20:25	2/1~3/30は B737  にて運航

◆東京(羽田) - 帯広

便名 (型式)	出発	到着	備考
61 (737) 	07:10	08:45	11/1、11/6は運休
63 (737) 	12:10	13:45	
65 (737) 	17:00	18:35	

【AIRDO News】

◆帯広 — 東京(羽田)

便名 (型式)	出発	到着	備考
62 (737) 	09:45	11:30	11/1、11/6 は運休
64 (737) 	14:30	16:15	
66 (737) 	19:10	20:55	

◆札幌(新千歳) — 仙台

便名 (型式)	出発	到着	備考
70 (735)	07:50	09:00	
72 (735)	12:30	13:40	
74 (735)	15:30	16:40	
76 (735)	19:00	20:10	

◆仙台 — 札幌(新千歳)

便名 (型式)	出発	到着	備考
71 (735)	09:30	10:45	
73 (735)	14:30	15:45	
75 (735)	17:10	18:25	
77 (735)	20:40	21:55	

◆札幌(新千歳) - 福島

便名 (型式)	出発	到着	備考
84 (735)	09:50	11:10	
86 (735)	17:30	18:50	

◆福島 - 札幌(新千歳)

便名 (型式)	出発	到着	備考
85 (735)	11:40	13:00	
87 (735)	19:20	20:40	

◆札幌(新千歳) - 新潟

便名 (型式)	出発	到着	備考
80 (735)	08:50	10:05	
82 (735)	14:00	15:15	

◆新潟 - 札幌(新千歳)

便名 (型式)	出発	到着	備考
81 (735)	10:35	11:50	
83 (735)	15:45	17:00	

◆札幌(新千歳) - 富山

便名 (型式)	出発	到着	備考
78 (735)	11:20	12:55	

◆富山 - 札幌(新千歳)

便名 (型式)	出発	到着	備考
79 (735)	13:25	14:55	

【AIRDO News】

◆札幌(新千歳) - 小松

便名 (型式)	出発	到着	備考
88 (735)	16:40	18:25	

◆小松 - 札幌(新千歳)

便名 (型式)	出発	到着	備考
89 (735)	09:00	10:35	

型式: 763: B767-300ER 又は B767-300

735: B737-500

737: B737-700

[新しい機体デザインについて]

新しい機体は「AIRDO らしさ」・「AIRDO の未来」をコンセプトに、コーポレートカラーである「水色と黄色」を基調としたデザインとなっております。



以上